



Dragør, 26. marts 2022

Høringssvar – Kommuneplan

Kommuneplanen er et digert værk, hvilket gør det meget svært for en almen borger at konsumere og give et fyldestgørende høringssvar – men hermed mine nedslag, som jeg har forsøgt at skære til og gøre korte, til inspiration i debatten om den endelige plan.

BYERNE – boliger og byomdannelse

Kommuneplanen bør til stadighed **udfordre de "planer" og "zoner" Dragør er underlagt**, fordi lufthavnen er vores nabo. Vi skal øge vores fleksibilitet lokalt, uden nødvendigvis at ville udnytte den.

Rosenlund bør afklares, en gang for alle, så beboere der lever på dispensation ikke er afhængige af det til enhver tid siddende politiske flertal.

Byfortætning er en velkommen måde at tilføre et mindre antal nye boliger på, så ja-tak til 550 m² gældende for hele kommunen. Det kræver en indsats for at få lokalplaner og byggesagsbehandling på plads, ellers er det omsonst.

I forbindelse med byfortætning skal vi turde tænke anderledes end vi gør i dag. Det bør for eksempel overvejes om Vængerne skal åbnes mod Hartkornsvej, i kombination med hastighedsdæmpende tiltag på Vængerne (jeg tænker blomster-kasse-slalom)? I dag køres mange unødvendige kilometer dagligt og turen fra fx Sandbakken til Dragør Centret kan skæres ned til halvdelen, hvis Skippervænget åbnes mod Nord. Det er ikke nødvendigvis løsningen, men vi bør have diskussionen og det skal Kommuneplanen lægge op til, så vi ikke hænger fast i måden det er på i dag, fordi det er det mest komfortable.

BYERNE – detailhandel / TRANSPORT OG MOBILITET

Hvis vi vil have butikker, der er levedygtige og med til at give byen liv hele året, så skal vi:

- Ikke begrænse udeservering til en politisk defineret "sæson", men lade det være op til de erhvervsdrivende at afgøre, hvornår det giver mening at have udeservering (inden for de rammer, der er udstukket)
- Sørge for at der er parkering at finde i/omkring gamle by, den lavthængende frugt er at sørge for overholdelse af de eksisterende parkeringsregler og uddele bøder når de ikke overholdes, den mere langsigtede må gå på at gøre det attraktivt for beboere i den gamle by at have maksimalt en bil per husstand, så de ikke er henvist til at benytte de parkeringspladser, der bør komme korttidsbesøgende til gode

TRANSPORT OG MOBILITET / KLIMA OG ENERGI

Jeg savner ambitioner for muliggørelsen af opstilling af el-ladestandere og generelt mere bæredygtig transport end privatbilisme.

BEVARING OG KULTURARV

Det er næsten tragikomisk at have et afsnit i Kommuneplanen om kulturarv. Flertalsafgørelsen i Kommunalbestyrelsen den 3. marts 2022 om at stoppe ansøgningen om optagelse som verdenskulturarv vil for mig altid stå som en skamstøtte over lokal visionsløshed og navlepillende snæversynethed, hvor misinformation på facebook fik lov at drive folkestemningen og undergrave den demokratiske debat og en løsningsorienteret dialog, og hvor et flertal i Kommunalbestyrelsen lod sig rive med i en uskøn fremvisning af manglende mod og fremsynethed.

Så skal afsnittet ikke bare fjernes?

**KLIMA OG ENERGI**

Ressourcer (side 123), teksten bør rettes fra "... nye affaldsbeholderes til sortering og indsamling af 9 affaldsfraktioner" til "... nye affaldsbeholderes til sortering og indsamling af **8** affaldsfraktioner" for at afspejle at man har fravalgt husstandsindsamling af glas/flasker.

Forebyggelse (side 123), varmeplanen for Dragør bør fremskyndes, så borgerne ved, hvad de skal forholde sig til i deres overvejelser om at blive mindre afhængige af gasforsyningen, så det bør specificeres at en ny varmeplan udfærdiges i begyndelsen af planperioden/i 2022 – vi har ikke en 12 års horisont for en ny varmeplan, når gassen skal være udfaset om 13.

Med venlig hilsen

René Bomholt