

Fra: kristian klinge [REDACTED]

Sendt: 29. marts 2022 10:45

Cc: Heidi Pabst Andersen <heidia@dragoer.dk>

Emne: Re: Forslag til trafiksanering og forskønnelse af Kirkevej.

Kære Heidi Pabst Andersen,

I forlængelse af mailen fra Kenneth Gøtterup d. 28.03.2022 vil jeg meget gerne også fremsende min mail som forslag til den kommende kommuplan.

På forhånd tak.

Forslag til trafiksanering og forskønnelse af Kirkevej.

/Strækningen fra krydset Hartkornsvej til krydset ved Vest Grønningen/ Stationsvej.

Kirkevej lugter stadig, i dens udtryk af gammel Amtsvej fra færgens tid, hvilket efterhånden er ved at være nogle år siden og færgen kommer vel næppe igen. Det er tydeligt at Kirkevejs udtryk er formet for bilisterne uden hensyntagen til resten af trafikanterne, beboerne og erhvervene.

På stækningen fra Føtex krydset til krydset Stationsvej/ Vestgrønningen er kørebanerne unødigt brede og det er tydeligt fokus har været på at skabe gode forhold og hurtig afvikling for de på Kirkevej kørende bilister og ikke for den krydsende trafik, de mange ind- og udkørsler, de lette trafikanter, beboerne og erhvervet på strækningen.

Strækningen må med over 40 private boliger og erhverv siges at være et boligområde. Ikke længere en Amtsvej men stadig en af hovedvejene til Dragør, herunder den gamle by og havnen, som mængden af tung trafik på strækningen også indikere. På stykket fra Hartkornsvej til Vestgrønningen er der 10 sideveje, flere stier, 4 busstoppesteder, ca. 29 ind-/ udkørsler til private ejendomme, herunder også Dragør Kirke, Wiedergården, Shell/ 7-eleven, Bellanos, Røde kors, Menighedens børnehave, butikkerne omkring Magleby torv/ kommende LIDL, Dragør ejendomscenter, Dragørmægleren m.fl.

Kirkevej er bred, lang og lige med gode udsigtsforhold for de på vejen kørende bilister, underbevidst medvirker vejens udformning og forhold at bilisterne "føler" de har alt under kontrol. Hvilket medfører tungere fødder på speederen og underbevidste følgevirkninger, som f.eks. tid til at tjekke online medier og mobiltelefon. Alt i alt skaber det ikke tryghed for alle Kirkevejens resterende brugere og trafikanter der under de nuværende forhold hurtigst muligt typisk søger væk fra vejen og størstedelen af beboerne på strækningen har efterhånden forskanset sig bag tunge mure og hegn.

Udover at forsøge og skilte og bumpe sig ud af problematikken eller forblive forarget over nutidens tendenser med uopmærksomhed på vejene, så skal de fysiske rammer ændres således der skabes fysiske forhold, som underbevidst øger bilisternes opmærksomhed på trafikken og sikre bilisterne ikke har overskud til andet end at holde fuld fokus på trafikken.

En sanering af strækningen på Kirkevej er tiltrængt og udviklingen siden færgens tid har længe forsømt den. Strækningen bør saneres og forskønnes så sikkerheden, beboerne og alle gæster i byen tilgodeses. En sanering skal indeholde installationer langs traceet der underbevidst skærper bilisternes opmærksomhed, forbedre forholdene for alle trafikanterne og derigennem også nedsætter hastigheden.

Simple forslag til forbedringer:

- Buslommer inddrages til brede skillerabatter/ parkeringspladser og "fremtrukne" overkørsler til sideveje og boliger. Der er ingen grund til at trafikken ikke skal vente det øjeblik busserne holder indtil siden de få gange i timen det er tilfældet. Nye grønne skillerabatter/ parkeringspladser markeres og sikres ved beplantning med passende beplantning. Beplantningen vil dermed også "trykke" bilisterne så de underbevidst automatisk holder igen med farten.
- Nedlæg helt højresvingssporene ved Bellanos fra Kirkevej mod Vestgrønningen og ved D.B. Dirchsens Alle fra Kirkevej. Der er ingen grund til at tilgodese og sikre plads til bilister der skal ligeud, fremfor de resterende trafikanter og bløde trafikanter. Det må være et levn fra færgetiden, hvor der var et helt andet behov for hurtigt at afvikle trafikken til og fra færgen. De drejende og dermed stoppende biler fra Kirkevej vil aktivt medvirke til at hastigheden bliver nedsat på strækningen døgnet rundt. De nedlagte drejespor ombygges til hhv. grønne skillerabatter, fremtrukne overkørsler til og fra boliger, plantebede og parkeringspladser. Alternativt kan der i Bellanokrydset med fordel også etableres et kort venstresvingsspor væk fra Kirkevej. Så to spor ud af krydset bevares. I krydset Kirkevej D.B. Dirchsens Alle kan det meget lange højresvingsspor ind mod D.B. Dirchsens med fordel nedlægges og der bør etableres et lyskryds og/ eller alternativt et venstre svingsspor ind fra Kirkevej i stedet. Denne løsning kan også skabe et hensigtsmæssigt brud i vejforløbet og dermed bryde hastigheden og skabe bedre forhold for de bløde trafikanter.
- Etablering af ny reguleret fodgængerovergang, inkl. indsnævring af kørespor. Kan med fordel etableres ved Wiedergården.
- Derudover skal man se på der med fordel kan ændres i bredden af køresporene ved at de indsnævres på flere delstrækninger og dermed også bevirker at der kan etableres bredere fortov på hele strækningen. Så det er vejen der indsnævres i stedet for fortovet, som det er i dag.
- Belægningen på hele strækning ændres til støjreducerende asfalt og på delstrækninger/ ved overgange og busstoppesteder ændres belægningen til andre belægningstyper.
- Beplantning i skillerabatter og langs strækningen vil også give et bedre miljø, styrke forholdene for overflade afvanding og forskønne strækningen generelt.
- Skiltning med byzone og 40 km/t hastighedsbegrænsning.

Alt sammen er forholdsvis simple forslag der vil medvirke til at øge bilisternes fokus og opmærksomhed, nedsætte hastigheden generelt på strækningen, at forholdene for alle trafikanterne forbedres og at hele udtrykket af Dragør på vej ind i den gamle by forskønnes og dermed bliver langt mere attraktiv og imødekomende. Det vil give et indtryk af at byen vil starte allerede fra Hartkornsvej ikke først ved brostenene på Kongevejen.

Hele strækningen fra krydset ved Hartkornsvej til krydset ved Vest Grønningen/ Stationsvej skal saneres og overordnet samtænkes, så der ikke kun foretages små lokale forbedringer, som f.eks. forbedringerne med de gode intentioner i forbindelse med parkeringspladserne foran Menighedens børnehave, Dragør Kirke og Bellanos. Netop P-pladserne her er en rigtig god ide. Men det står ikke alene uden at resten af strækningen også forbedres og forskønnes. Nu hvor vores nye LIDL kommer nærmere og trafikken med alle vores besøgende gæster og turister i byen ikke bliver mindre. Er det oplagt at tænke i en samlet god og bæredygtig løsning for hele strækningen der ikke kun tager hensyn til bilisterne. Men som stadig sikrer en god afvikling af gennemfartstrafikken, hvor adgangsforholdene for redningskøretøjer også bevares.

Jeg håber i vil arbejde videre med forslaget og eller delelementer herfra, som jeg også mener i høj grad stemmer overens med vores kommende kommuneplan.

--

Venlig hilsen
Kristian Klinge

[Redacted signature block]