

Dragør Kommune

Dokumentnummer
1320512
Dato
22.03.2022
Sagsbehandler:
MSK
CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

Movias høringsvar til Dragør Kommunes forslag til kommuneplan 2022

Dragør Kommune har fremsendt forslag til kommuneplan i høring med frist 30. marts 2022.

Movia har med stor interesse læst kommunens forslag til kommuneplan og fremsender hermed bemærkninger hertil.

Kommuneplanforslaget afspejler kommunens ambitioner om at øge andelen af cyklister og brugere af kollektiv transport og reducere biltrafikkens andel. Det er Movias vurdering, at forudsætningen for at nå målene er et styrket samarbejde og en dialog om sammenhængende kollektiv mobilitets betydning for den kommunale planlægning. Det bør i den sammenhæng overvejes at sætte konkrete mål for den kollektive trafiks andel af trafikken. Grøn og bæredygtig kollektiv mobilitet skaber gode rammer for erhverv og uddannelse og bidrager til at sikre vækst og udvikling.

Movia ønsker således med høringsvaret at bidrage til mobilitetsperspektivet i kommuneplanen med afsæt i sammenhængen mellem kommuneplanen og Movias Mobilitetsplan 2020.

Det strategiske net

I Movias Mobilitetsplan 2020 har kommuner og regioner aftalt det strategiske net for de kommende fire år. Det strategiske net er den stærke rygrad i den kollektive transport, som borgerne og virksomhederne kan stole på, fordi der her er forudsigelighed og stabilitet i den tilbudte service. Det strategiske net understøttes med gode stationer og busterminaler som knudepunkter med fokus på gode skift mellem kollektiv transport, gang og cykling, for at få flere til at rejse med kollektiv transport. Et styrket strategisk net bidrager til, at vi i fællesskab opnår den samfundsøkonomiske og klimamæssige gevinst, der er ved, at flere kører sammen og dermed bidrager til reduktion af trængslen og medvirker til fortsat fremkommelighed på den eksisterende infrastruktur.

I Dragør Kommune indgår linje 250S i det strategiske net. Linje 250S finansieres af Region Hovedstaden.

Grøn omstilling

Dragør Kommune prioriterer omstillingen af kommunens busdrift til emissionsfri drift senest i 2030. Dette flugter fuldstændig med intentionerne i Movias Mobilitetsplan 2020. Erfaringerne fra de seneste udbud af busdrift viser, at priserne for fossil og nulemissions busdrift har nærmet sig hinanden, og at forskellen for nuværende er meget lille. Det kan overvejes om det bør fremgå af forslaget til kommuneplan.

Lokalisering af garageanlæg for kollektiv transport

En effektiv og grøn kollektiv trafik kræver adgang til strategisk velplacerede garageanlæg. Jo tættere

et garageanlæg ligger på området bussen betjener, jo mere reduceres tomkørsel uden passagerer, og dermed reduceres omkostningerne. Med omstilling til el-busser bliver nærhed til garagerne endnu vigtigere, som følge af el-bussernes begrænsede rækkevidde og større arealbehov til ladeudstyr på garagerne.

I dag er miljøkravene til garageanlæg minimum klasse 4 og evt. højere, da der er en del nataktivitet på garageanlæggene i form af rengøring, vask af busser mv. Det er vigtigt, at der i Movias betjeningsområde er adgang til erhvervsområder, hvor garageanlæg vil kunne placeres.

Et styrket samarbejde

Movia deltager gerne i Dragør Kommunes indsats for at omsætte kommuneplanens mål i til konkrete indsatser og projekter.

Movia kan således tilbyde mobilitetsrådgivning og sparring om:

- Hvordan gode kollektive mobilitetsløsninger kan indtænkes fra start i planlægningen af nye bolig- og erhvervsområder.
- Hvordan mobilitet kan indtænkes i den strategiske planlægning for landsbyerne.
- Hvordan sti- og vejplanlægning, strategisk byfortætning samt mobilitetsplaner kan understøtte og styrke byudvikling, vækst og bosætning.
- Hvordan konkrete tiltag og initiativer kan implementeres lokalt i forhold til at sikre god kollektiv mobilitet for borgerne til virksomheder, uddannelsesinstitutioner og skoler.

Movia ser frem til fortsat at bidrage med rådgivning om de bedste grønne løsninger, både i forbindelse med udbud af den kollektive transport og i det videre planlægningsarbejde sammen med Dragør Kommune. Movia vil i den forbindelse opfordre til en dialog, hvor den fremadrettede indsats for at sikre sammenhængende, attraktiv mobilitet drøftes nærmere, herunder Movias bistand hertil.

Venlig hilsen

Peter Rosbak Juhl

Udviklingschef
Udvikling, Trafik og Planlægning

Direkte: +45 36 13 18 20
Mobil: +45 24 34 15 85
E-mail: PRJ@moviatrafik.dk