Notat

20. maj 2026

CK/NM/JN/Vejtrafikstøj 20.05.2026.docx

Sag nr. 26.220

Antal sider: 7

Til : **Dragør Kommune**

Sag : **Erhvervsområde Nord**

Emne : **Støj fra vejtrafik med og uden etablering af nyt erhvervsområde**

---

1 Indledning

Dragør Kommune planlægger at udlægge nyt erhvervsområde i den nordlige ende af kommunen. Det nye område ligger op ad eksisterende erhvervsområde.

I denne forbindelse er der på baggrund af foreliggende vurderinger af trafikudviklingen foretaget beregninger af trafikstøjbelastningen i nabo-liggende boligkvarterer.



Figur 1: *Situationsplan med fremtidig planlagt erhvervsområde.*

Fremtidig planlagt erhvervsområde

Eksisterende erhvervsområde

2 Grundlag

Grundlaget for støjberegningerne har været:

- Situationsplan dateret den 22. april 2026.
- Kortmateriale fra Klimadatastyrelsen, maj 2026.
- Trafikanalyse som følge af udvidet erhverv udført af ViaTrafik, dateret februar 2023.

Der er i trafikanalysen angivet følgende overordnede mål:
- Undgå mertrafik på Hartkornsvej pga. skolevej og ekstra støj for boliger
- Undgå mertrafik på A. P. Møllers Allé pga. ekstra støj for boliger
- Undgå mertrafik gennem Hovedgaden i St Magleby

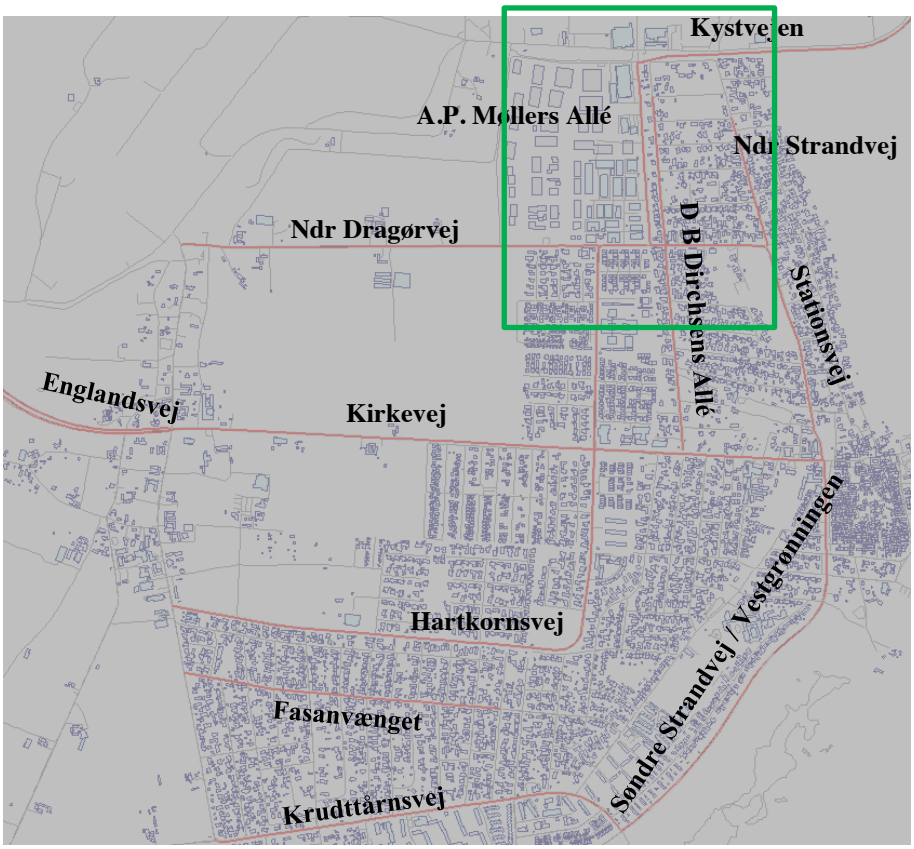
Med baggrund i dette er der taget udgangspunkt i tiltag A, da det er den eneste mulighed, der kun omfatter en lille mertrafik (< 15 %) på Hartkornsvej og A. P. Møllers Allé.

Der ved støjberegningerne er benyttet følgende vejtrafikmængder for de omkringliggende veje:

	ÅDT 2036 (køretøjer)	Hast. (km/t)	Vejbelægning	Lastbil %
Kystvejen	4.568	60	SMA 8	7,4
- Fremtidig trafik	6.075	-	-	-
A.P. Møller Allé	4.062	48	SMA 8	5,7
- Fremtidig trafik	4.428	-	-	-
D B Dirchsens Allé	844-935	33	SMA 8	2,3-4
Ndr Strandvej	848	31	SMA 8	3
Ndr Dragørvej	3.049	33-50	SMA 8	3-6,7
- Fremtidig trafik	3.140	-	-	-
Stationsvej	2.655	43	SMA 8	6,6
Hartkornsvej	4.350	47-50	SMA 8	1,1-3,7
- Fremtidig trafik	4.959	-	-	-
Kirkevej	5.773-7.452	46	SMA 8	3,6-5,7
- Fremtidig trafik	7.750	-	-	-
Englandsvej	14.529	55	SMA 8	4,5
Vestgrønningen	5.042	41	SMA 8	3,6
Søndre Strandvej	4.369	50	SMA 8	4,6
Fasanvænget	1.249	39	SMA 8	1,8
Krudttårnsvej	3.182-5.638	35-45	SMA 8	3,8-5,2
Fremtidige veje i nyt erhvervsområde	2.000	40	SMA8	20

Tabel 1: *Anvendte vejtrafikmængder og vejbelægning, orange tal viser forventet trafikudviklingen med nyt færdigt udviklet erhvervsområde.*

Fordelingen mellem lette og tunge køretøjer i de to scenarier forventes ikke ændret i en grad, som vil være væsentlig for støjudbredelsen.



Figur 2: *SoundPLAN-model benyttet til beregning af vejtrafikstøj. Den grønne ramme viser beregningsområdet, hvor de støjmæssige forhold er belyst.*

Fordelingen ml. dag-/aften-/natperioderne er baseret på de angivne standard- vejtyper jf. Vejdirektoratet Rapport 434/2013 "Håndbog – NORD2000".
Trafiktallene er i henhold til Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 4/2007 "Støj fra veje" fremskrevet til år 2036. Trafiktallene er fremskrevet med 1,0 % pr. år.

Beregningerne er foretaget ved hjælp af beregningsprogrammet SoundPLAN v9.1 i henhold til beregningsmetoden Nord2000 med de anførte trafikmængder, vejbelægning, kørselshastigheder samt den aktuelle bebyggelses beliggenhed i forhold til vejføring og områdets øvrige bebyggelse.

Terrænets akustiske egenskaber er bestemt på baggrund af ortofoto.

3 Beregninger af vejtrafikstøj

Der er foretaget beregninger af vejtrafikstøjen på baggrund af de anførte forudsætninger. Støjkonturerne viser støjudbredelsen i højden 1½ meter over terræn som L_{den} i dB.

Den beregnede støjbelastning fra vejtrafik på omkringliggende boligkvarterers udendørs arealer er vist i figur 3 for scenariet uden udvikling af erhvervsområdet (dvs. med nuværende trafikmængder fremskrevet til 2036)

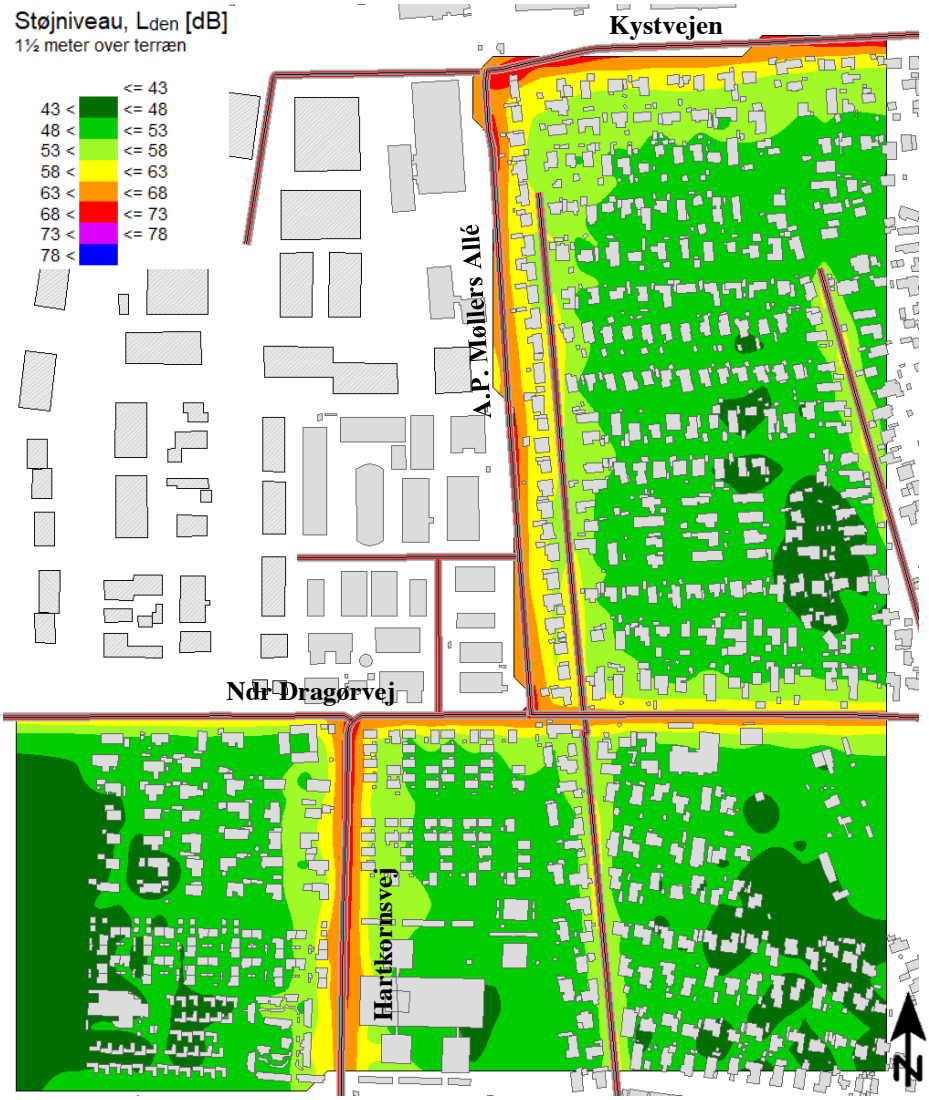
Figur 3 viser, at boligernes matrikler nærmest de større veje (Kystvejen, A.P. Møllers Allé, Ndr Dragørvej og Hartkornsvej) i dag er støjbelastet omkring L_{den} 58-63 dB.

Miljøstyrelsens vejledende støjgrænse for vejtrafikstøj er $L_{den} \leq 58$ dB ved boliger. Grænsen anvendes ved etablering af nye boliger eller nye veje nær støjfølsom anvendelse. Overskrides grænsen, betragtes en bolig som støjbelastet.



Figur 3: *Beregnet støjbelastning L_{den} i dB 1,5 meter over terræn fra vejtrafikstøj før etablering af nyt erhvervsområde.*

Den beregnede støjbelastning fra vejtrafik på omkringliggende boligkvarterers udendørs arealer er vist i figur 4 for scenariet efter etablering af nyt erhvervsområde (2036). Figuren viser, at boligernes matrikler nærmest de større veje stadig efter etablering af nyt erhvervsområde vil være støjbelastet omkring L_{den} 58-63 dB.



Figur 4: *Beregnet støjbelastning L_{den} i dB 1,5 meter over terræn fra vejtrafikstøj efter etablering af nyt erhvervsområde.*

Forskellen på vejstøjen med og uden etablering af nyt erhvervsområde, er vist på nedenstående figur 5. En forskel i støjniveau på 0,5-1,0 dB er på figuren vist med grøn. En forskel i støjniveau på 1,0-1,5 dB er på figuren vist med gul.



Figur 5: *Forventet forøgelse i støjbelastning L_{den} i dB fra vejtrafikstøj ved etablering af nyt erhvervsområde. Den blå ramme angiver beregningsområdet.*

Ændring på under 0,5 dB
Ændring på 0,5-1,0 dB
Ændring på 1,0-1,5 dB

Af ovenstående Figur 5 fremgår det, at forskellen i støj med og uden etablering af nyt erhvervsområde forventes størst syd for Kystvejen samt i mindre grad omkring Hartkornsvej. Lige syd for Kystvejen er forskellen i vejtrafikstøj regnet til 1,0-1,5 dB, mens forskellen omkring Hartkornsvej samt længere syd for Kystvejen er regnet til 0,5-1,0 dB. I de hvide områder inden for beregningsområdet er der regnet en ændring i støjniveauet på under 0,5 dB.

Ved trafikstøj opleves en forskel på 2-3 dB normalt som en hørbar ændring. Lige syd for Kystvejen, hvor vejstøjbelastningen i dag er på L_{den} 58-63 dB, forventes den største ændring i støjniveau på lige omkring 1,0-1,5 dB. Denne ændring forventes knapt hørbar. For øvrige boliger i området forventes ændringen ikke hørbar.

Charlottenlund, d. 20. maj 2026

[redacted]