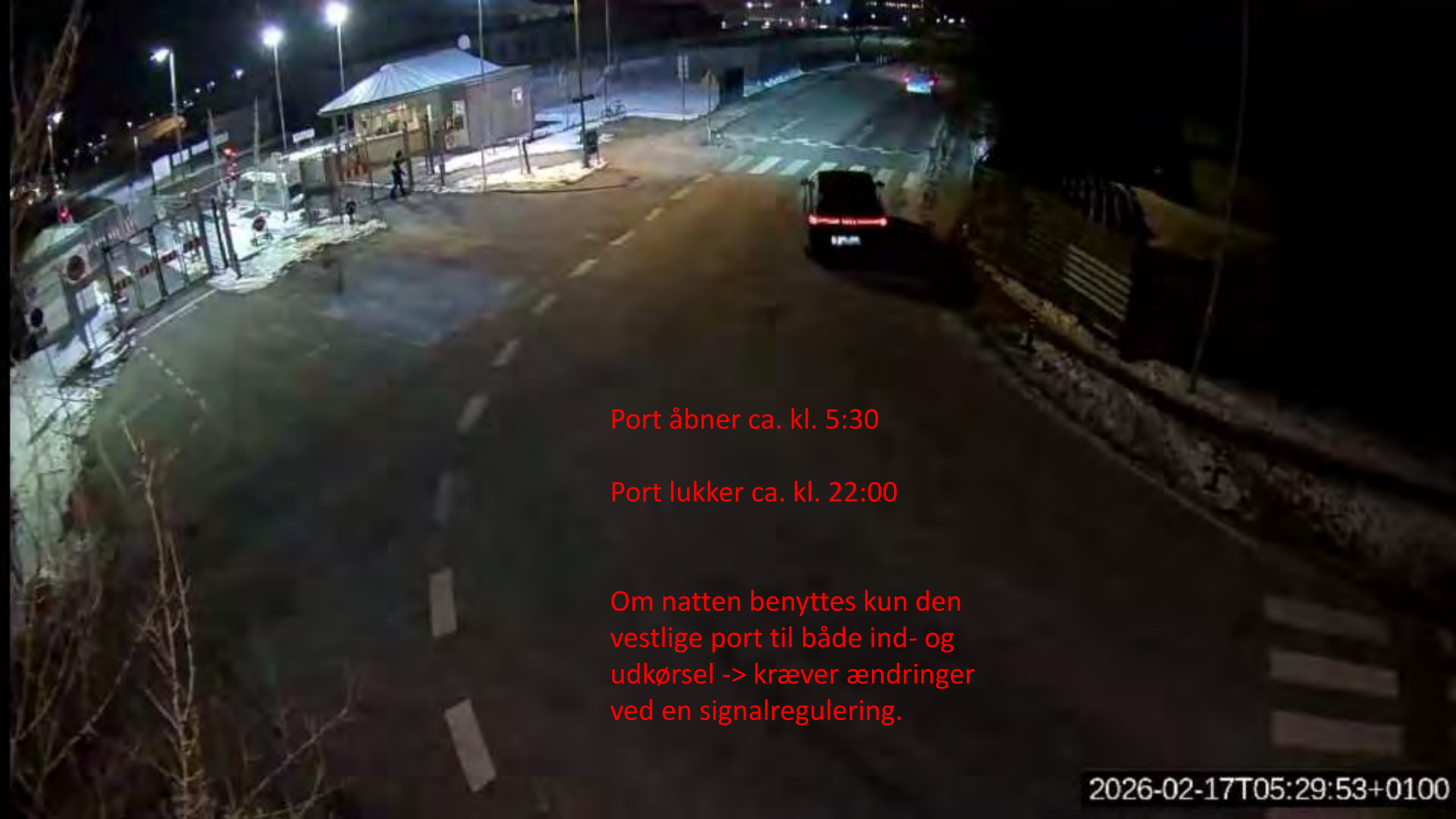
Krydset ved Sydvagten
A. P. Møllers Allé/Kystvejen/Ryvej

Udvalgte fotos med fokus på kødannelser til/fra Sydvagten


Port åbner ca. kl. 5:30
Port lukker ca. kl. 22:00
Om natten benyttes kun den vestlige port til både ind- og udkørsel -> kræver ændringer ved en signalregulering.
2026-02-17T05:29:53+0100


3 biler ind samtidig – kø
begynder tidligt
10-20 sek. pr. bil igennem bom
2026-02-17T05:36:50+0100


3 biler ind samtidig –
kø begynder tidligt
2026-02-17T05:42:45+0100


3 biler ind samtidig –
tilbagestuvning på Kystvejen
2026-02-17T07:01:34+0100


Bus fylder hele vejen.
Bil fra Kystvejen stopper.
Ved en signalregulering vil
den form for adfærd være
vanskelig at acceptere.
2026-02-17T07:24:15+0100


CATERING
Når der er en lastbil ind bliver der nemt tilbagestuvning til Kystvejen.
2026-02-17T07:27:41+0100


Mange biler omkring kl. 7:30
Flere situationer med
tilbagestuvning til Kystvejen.
2026-02-17T07:28:21+0100

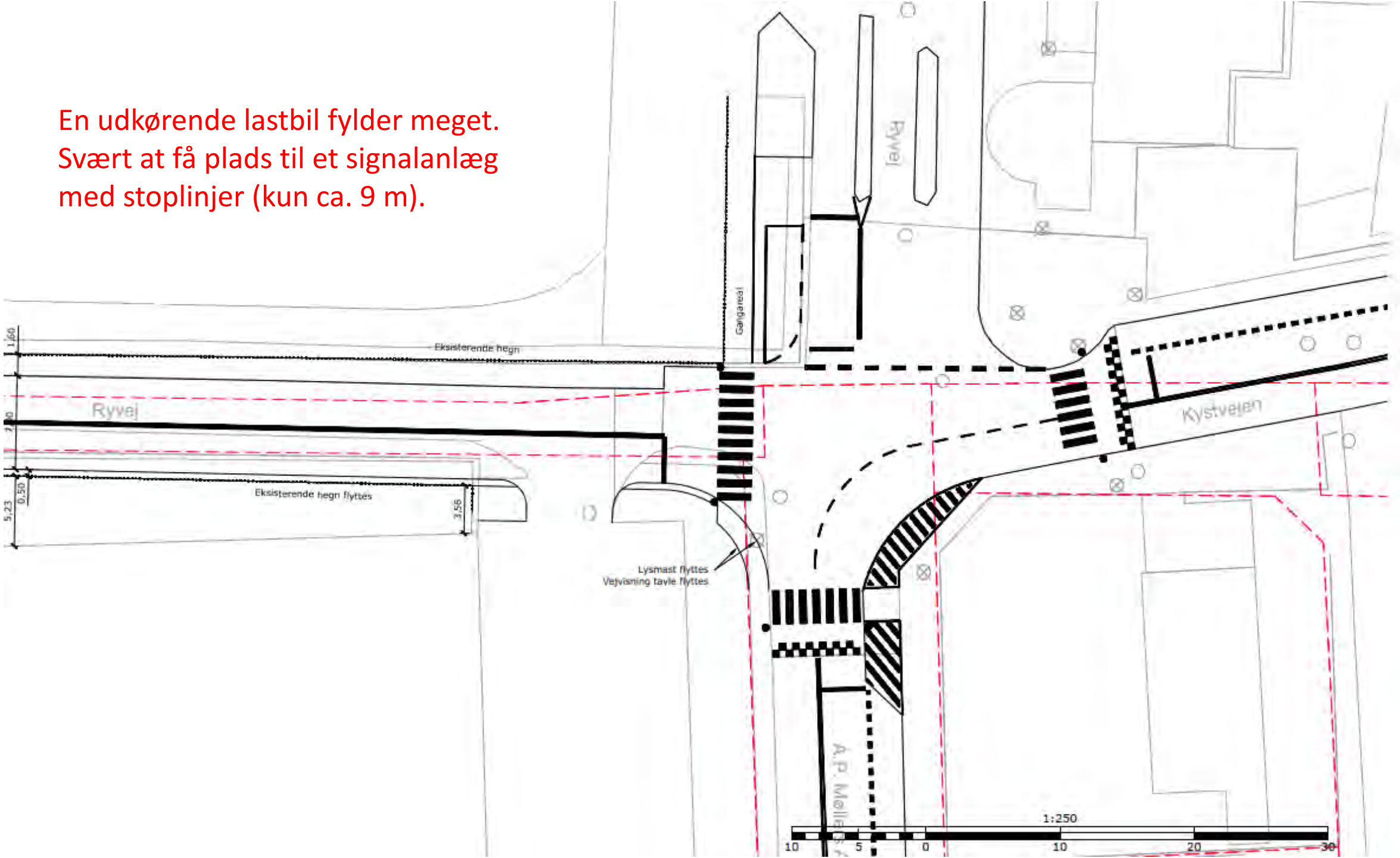

Mange biler omkring kl. 7:30
Flere situationer med
tilbagestuvning til Kystvejen.
2026-02-17T07:31:34+0100


Mange biler omkring kl. 7:30
Flere situationer med
tilbagestuvning til Kystvejen.
2026-02-17T07:31:53+0100


Mange biler omkring kl. 7:30
Flere situationer med
tilbagestuvning til Kystvejen.
2026-02-17T07:33:22+0100


En udkørende lastbil fylder meget.
Svært at få plads til et signalanlæg
med stoplinjer (kun ca. 9 m).
2026-02-17T07:46:43+0100

En udkørende lastbil fylder meget.
Svært at få plads til et signalanlæg
med stoplinjer (kun ca. 9 m).




Stadig mange biler omkring kl. 7:50
Flere situationer med tilbagestuvning
til Kystvejen.
2026-02-17T07:50:02+0100


Mange biler omkring kl. 7:30
Flere situationer med
tilbagestuvning til Kystvejen.
2026-02-17T07:50:08+0100

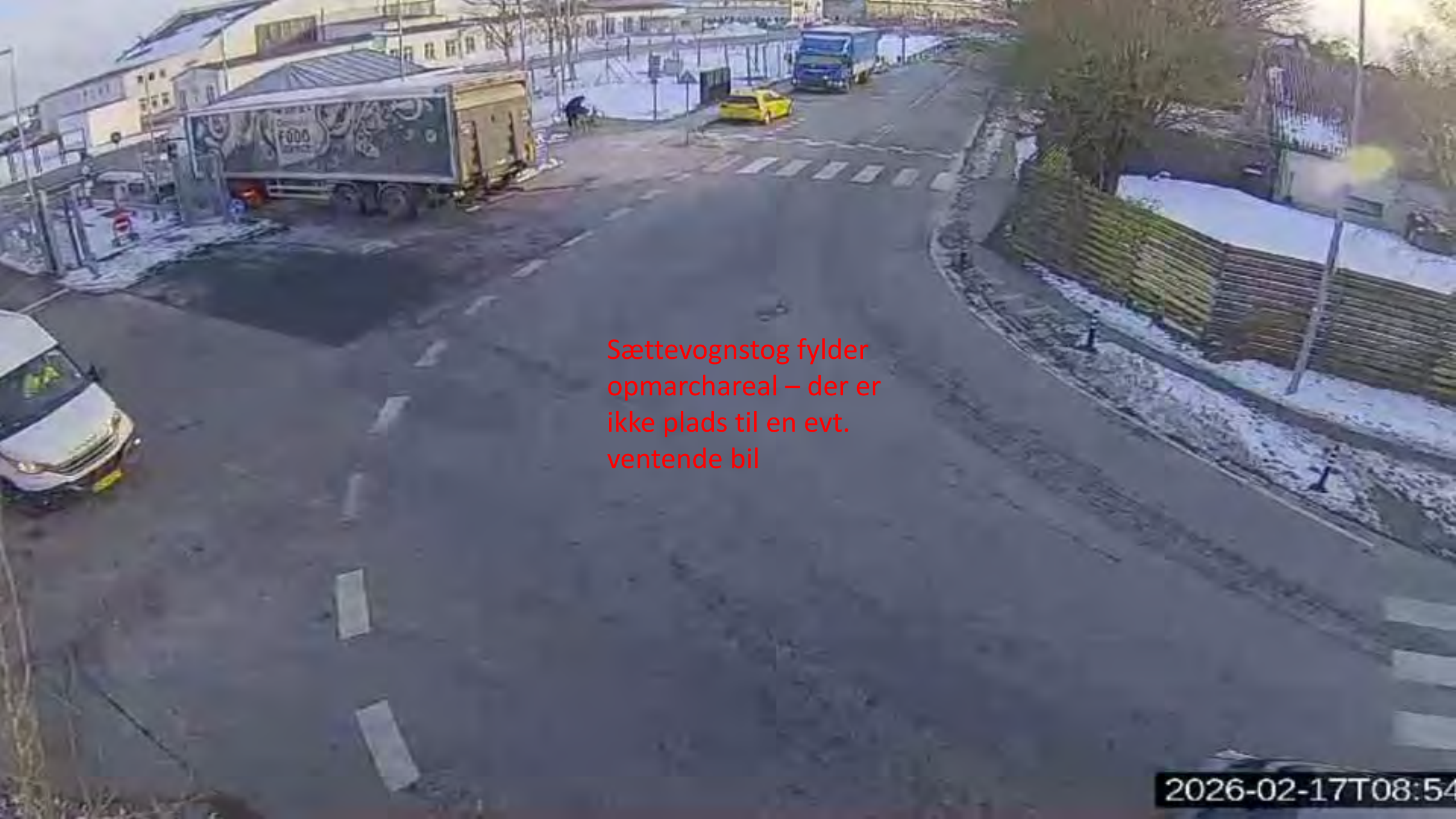

Der er kun plads til
en udkørende
varevognved et
signalanlæg
2026-02-17T07:59:06+0100


newrest
”Madbiler” fra Ryvej
kører til Kystvejen og
ikke igennem Sydvagten
2026-02-17T08:01:48+0100


newrest
23
”Madbiler” komme generelt fra Kystvejen - kører ikke ind ad Ryvej
2026-02-17T08:06:55+0100


Kun få anvender
ventepladsen
2026-02-17T08:51:07+0100


Dagrofa
FOOD
SERVICE
Sættevognstog fylder
hele krydset når de
skal ind ad Sydvagten
2026-02-17T08:54


Sættevognstog fylder opmarchareal – der er ikke plads til en evt. ventende bil
2026-02-17T08:54


Sjældent at
”Madbiler” kører
gennem Sydvagten
2026-02-17T08:57:47+0100


En udkørende lastbil fylder meget.
Svært at få plads til et signalanlæg
med stoplinjer (kun ca. 9 m).
2026-02-17T09:36:10+0100



Lastbiler bakker også –
samtidig med busser


DAG TIL DAG
I HELE DANMARK
FRAGT
tjw
Lastbiler fylder
hele krydset
2026-02-17T10:56:18+0100


Lastbil med anhænger fylder
hele opmarchareal og porten.
Der er ikke plads til et signal.
2026-02-17T13:13:24+0100


Sjældent at
”Madbiler” kører
gennem Sydvagten
2026-02-17T13:14:30+0100


DSV
Der kan nemt opstå farlige situationer når bakker
2026-02-17T13:22:03+0100


DSV
Lastbiler fylder
hele krydset
2026-02-17T13:23:02+0100


Midterste port er
ikke åben
2026-02-17T13:46:38+0100


2026-02-17T15:27:27+0100


4 biler ud samtidig – det er der ikke plads til ved en signalregulering
2026-02-17T15:27:35+0100


Trafikken og køen bliver doseret ved udkørslen, så der opstår færre problemer sammenlignet med indkørslen
2026-02-17T15:36:02+0100


CATERING
Lastbil kommer ikke bare én dag
2026-02-18T07:37:17+0100


FOOD
SERVICE
Sættevognen kommer ikke bare én dag
Der bakkes tæt på fodgængerfelt
2026-02-18T07:49:21+0100


3 biler i kø ved udkørsel
2026-02-18T16:05:06+0100


Kø ved indkørsel.
En formalisering af krydset ved en signalregulering reducerer kømagasinet.
2026-02-19T07:36:36+0100

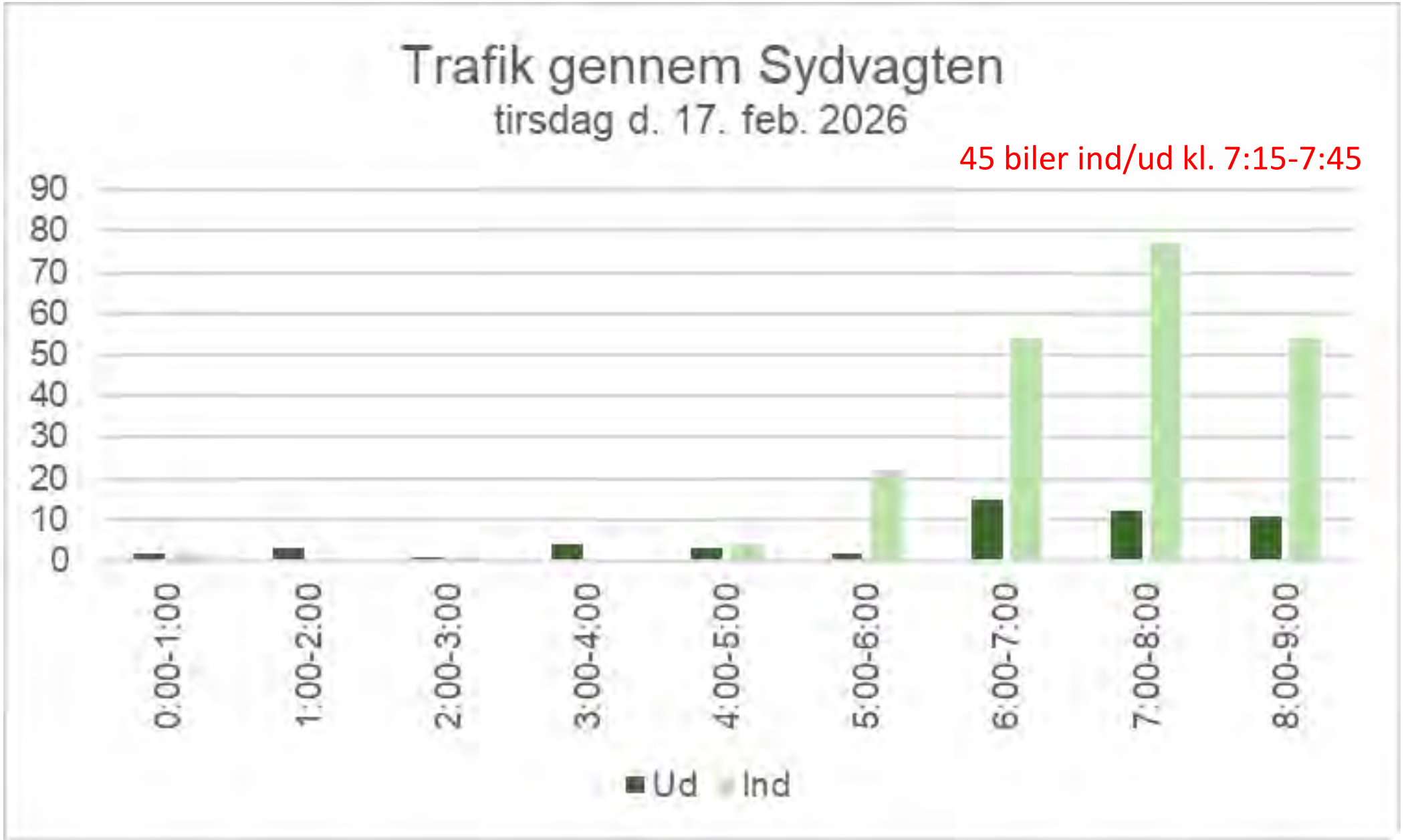

En udkørende lastbil fylder meget.
Svært at få plads til et signalanlæg
med stoplinjer (kun ca. 9 m).
2026-02-19T07:54:32+0100


Ved en signalregulering bør
forholdene i krydset formaliseres
2026-02-19T07:54:38+0100


Tilbagestuvning og kø på Kystvejen
2026-02-19T07:58:32+0100


Kø med 3 biler på lufthavnens site
2026-02-19T15:33:49+0100


4 biler ud samtidig
2026-02-19T16:24:43+0100


Trafik gennem Sydvagten
tirsdag d. 17. feb. 2026
45 biler ind/ud kl. 7:15-7:45
90
80
70
60
50
40
30
20
10
0
0:00-1:00
1:00-2:00
2:00-3:00
3:00-4:00
4:00-5:00
5:00-6:00
6:00-7:00
7:00-8:00
8:00-9:00
Ud
Ind